



STAR



©2010
Bell Powersports Inc.
5550 Scotts Valley Drive
Scotts Valley, Ca 95066-3438
1-800-456-BELL
All U.S. patents pending

Rev2. 7-JUL-10 Part # 5000658000

www.bellpowersports.com

OWNER'S MANUAL
MANUEL DE L'UTILISATEUR



TABLE OF CONTENTS

p.6	Introduction
p.7	Do's and Don'ts
p.8	Helmet Selection
p.9	How to Best Wear Your New Bell Star
p.11	Protect Your Eyes
p.12	Care and Cleaning
p.15	Velocity Flow Ventilation System
p.18	Cleaning Road Debris from the Star's Vent Intakes
p.19	Breath Guard Install
p.20	Intro to the Star Shield/Shield Mechanism
p.22	Chin Guard Install
p.23	Star's 3-Mode Shield
p.24	Star's Interior Components
p.26	Interior Comfort Padding Removal
p.28	Installing Communication Devices into your New Star
p.30	Interior Comfort Padding Installation

INTRODUCTION

Head protection is a complicated subject which cannot be fully discussed in this owner's manual. Regardless, before your first ride, you should read this owner's manual carefully for important information about your new Bell Star.

You should also store this manual in a place where you can retrieve it for periodic review or if any questions arise. You should not use your new Star until you have read and fully understand the contents of this manual.

LIMITS OF YOUR NEW BELL STAR HELMET

Your Bell Star is designed to reduce or prevent certain injuries, and studies show you are better off in an accident if you are wearing a helmet than if you are not. Regardless, a motorcycle helmet cannot protect against all foreseeable impacts or injuries. For example, your helmet cannot protect against spinal injuries, neck injuries, or any portion of the body it does not cover. In addition, it may not protect against injuries to areas the helmet does cover. For example, your helmet is made of energy absorbing materials which may or may not crush depending upon the impact. Sometimes the force of the impact is such that there is no crush, and sometimes the force of the impact is such that the material crushes completely, in either case at least some of the force of the impact is transmitted to the head and brain, and permanent injury or death may result.

In addition, some head injuries are not caused by impacts. They are caused by other forces, like scrambling an egg just by shaking it. You do not have to destroy the shell to destroy the contents. Helmets cannot prevent this type of injury. Because of the wide variety of accident scenarios, it is impossible to tell when your helmet will or will not protect against injury or death.

SHORT LIST OF DO'S AND DON'TS:

1. Do choose a helmet which fits properly;
2. Do not choose a helmet which interferes with your field of vision or your ability to hear;
3. Do make sure that when the chin strap is fastened the helmet fits snugly all over your head, and low on your forehead so you can see the edge in your upper field of vision;
4. Always wear the chin strap tightly and securely fastened while riding;
5. Do not modify your helmet;
6. Do check your helmet before each ride for signs of wear or damage;
7. Do not "park" your helmet on mirror stalks or sissy bars;
8. Do not carry your helmet on the motorcycle's helmet lock while riding;
9. Replace your helmet immediately if it shows signs of wear or damage;
10. Replace your helmet immediately after an impact, even if no damage is visible;
11. Replace your helmet at least every five years;
12. Do not loan or sell your helmet, or buy a used helmet;
13. Do not wear someone else's helmet;
14. Clean your helmet with soap and water only;
15. Wear a helmet whenever you ride;
16. Ride safely, and do not take risks just because you are wearing a helmet.

HELMET SELECTION

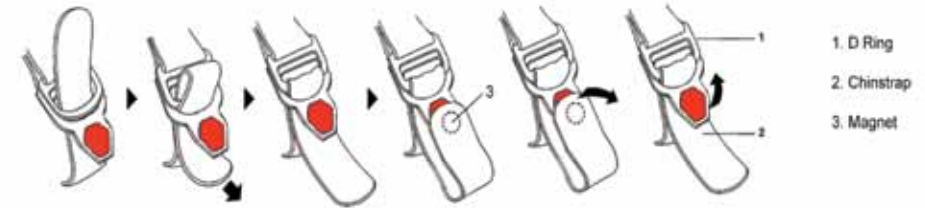
Bell manufactures a variety of helmets at different price points with different features. All helmets distributed by Bell meet or exceed the United States Department of Transportation Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 218 ("DOT Safety Standard"). Your new Bell Star as well as most Bell models also meet the Snell Memorial Foundation ("Snell") M2010 standard. The standards are too lengthy to cover in this manual, but are available on the Snell website at www.smf.org, along with a chart prepared by Snell which compares the two.

Depending upon the type of crash you are in, a helmet certified to meet the Snell M2010 standard may provide protection that a helmet certified to meet only the DOT Safety Standard does not provide. Also, a helmet certified only to the DOT Safety Standard, may not cover as much of the head as a helmet certified to the Snell M2010 Standard. The Snell M2010 Standard has a roll off test that the DOT Safety Standard does not have. It is important for the helmet to be in place on your head to provide protection. Consequently a helmet which passes the Snell M2010 Standard may stay on your head better than a helmet certified only to the DOT Safety Standard. To pass the Snell M2010 Standard a helmet must absorb more energy, thus in some higher energy impacts a helmet certified to Snell M2010 Standard may provide protection a helmet certified to the DOT Safety Standard does not provide.

Bell recommends you purchase and wear the helmet which provides the greatest amount of coverage and the best impact protection for your intended uses.

HOW TO BEST WEAR YOUR NEW BELL STAR

The best way to put on your new Bell Star helmet is to gently pull the chin straps outward just enough to spread the helmet as you ease it over your head. If you can pull the helmet onto your head without having to spread the helmet, the helmet is too big, will not fit right, and should not be worn. With the helmet on your head, thread the loose end of the strap through the double D-rings as illustrated below. Pull on the end until the strap is snug, so it is almost uncomfortable and well back against your throat. When riding, always wear the helmet with the chin strap in this position.



⚠WARNING! The chin strap must be securely fastened and snug under your chin and against the back of your throat or it will be more likely to come off in an accident. If the helmet does not stay on, serious injury or death may result.

⚠WARNING! Do not use a chin cup or wear the strap on the point of the chin. If the chin strap is not in the proper position or used properly, the helmet will be more likely to come off. Serious personal injury or death may result.

PROPER STAR FIT

In order to work right your Bell Star must fit right. If it does not fit right it will be more likely to come off in an accident, in which case it will not provide any protection. Because many motorcyclists are killed each year when their helmets do not stay on in an accident, do not wear a Star that does not fit right. Bell manufactures the Star in five different sizes and should have one to fit your head.

THIS SECTION IS VERY IMPORTANT:

Your new Star must be snug wherever there is helmet and must be comfortable. Here are two good tests the helmet must pass:

1. Fasten the chin strap under your chin so it is snug with your mouth closed and uncomfortable to open your mouth. Grab the helmet with both hands and try to move the helmet forward and backward and from side to side. The helmet does not fit right if your skin does not move with the liner of the helmet.
2. With the chin strap snug under your chin, grab the helmet in the rear at the base and try to pull the helmet forward on your head. Do the same test except grab the helmet in the front and try to roll the helmet rearward. If the helmet comes off your head, the helmet does not fit right and you should not wear it. This is also important. Check to make sure the chin strap is tight periodically while you ride. If the chin strap has become loose, immediately stop and re-tighten the chin strap. If you have any questions about fit, see your dealer, or contact Bell's Consumer Services group at 1-800-456-BELL.

⚠WARNING! Do not wear a motorcycle helmet which does not fit right. Failure to follow this instruction could lead to serious personal injury or death.

Be sure to check the position of your eyes in relation to the eye opening of the helmet. Check to make sure that the helmet is positioned on your head so that you have adequate downward and upward vision to properly operate your vehicle. Adjust the position of the helmet on your head to achieve this relationship. Readjust the chin strap, and check the fit as in Steps 1 and 2 above. This is the position in which you should always wear your helmet.

PROTECT YOUR EYES

Always wear a face shield or goggles while riding.

Your new Star is equipped with a face shield that must be used at all times in order to adequately protect your face and eyes. Tinted face shields, goggles, or other forms of tinted eye protection should not be used at night or under other conditions of poor visibility. Lenses damaged by scratches will reduce visibility, especially at night, and should be replaced. Petroleum products and other solvents may impair the optical properties and reduce the mechanical strength of shields and should not be used. Replacement shields can be obtained from your dealer or by calling 1-800-456-BELL.

⚠WARNING! Failure to use proper eye protection can cause an accident and result in serious injury or death.

Check For Adequate Vision

Always check for adequate vision. For example, when helmets are used in conjunction with goggles or other eye coverings, vision restrictions can occur. Make sure your vehicle is equipped with effective mirrors, and use them for peripheral vision to enhance your direct vision of traffic and other riding hazards. It is the responsibility of each user to assure the adequacy of his or her vision prior to using this helmet.

⚠WARNING! Never use a helmet or eye protection which restricts your vision so that you are unable to safely operate your vehicle.

Check for Adequate Hearing

Research has shown that in many cases shielding the ears from wind noise results in the ability to more accurately detect important traffic sounds (such as horns and sirens). It is the helmet user's responsibility to determine his or her ability to hear important traffic sounds while wearing and using this helmet. If you intend to use your helmet in competition, Bell recommends the use of earplugs to minimize the likelihood of permanent damage to your hearing.

Accessories

Use only those helmet accessories recommended by Bell. Using accessories not intended for use with your helmet can be dangerous.

⚠WARNING! Never rigidly attach anything to the outside of your helmet. If struck in an accident it can cause the force of the blow to be more concentrated and greatly increase your chance of injury or death. Never mount a rigid object to the inside of your helmet. If struck in an accident it could become a projectile, greatly increasing the chance of injury or death.

Never drop your helmet, as this may cause damage which is invisible to you. If you have dropped your helmet, ship it to Bell at, Bell Powersports, Inc., 1924 County Rd 3000N, Rantoul, IL 61866 with a letter which fully explains your concern.

CARE AND CLEANING

Helmets are energy absorbing devices intended to deform, fracture, crush, and collapse as they absorb as much of the energy generated by an impact as they possibly can. They are durable, but should be treated as though they are fragile so that you will have all of the available energy absorbing materials if you should ever need them. Your Bell helmet will give you years of good service if properly cared for.

Follow these simple rules:

Never decorate your helmet with paint, decals, stickers, or tape. Use only mild soap and water to clean the outside of your helmet. Chemicals used in many items can be harmful to the outer shell of your helmet. Frequently, this damage is not visible, and can result in premature fracturing of the shell when impacted. Use only mild soap and water to clean the interior of your helmet. These liners can be washed by hand in a bucket with mild soap and water, rinsed, then air dried only. Your new Star interior is treated with a highly effective Agion® technology to fight against odor causing microorganisms but if needed, you can use a solution of bicarbonate and soda water to remove odors within your Star's comfort liner. Never use an

oven or other heating source to dry the helmet. Temperatures in excess of 150 degrees F can damage the energy absorbing inner liner. Never allow your helmet to come in contact with gasoline or other petroleum products, as this will cause serious damage to the energy absorbing inner liner and/or the outer shell of the helmet.

Storage

Your new Star requires little special care. However, it is a good idea to protect your helmet from damage if it is to be stored for a long period of time. Household pets will chew on an unattended helmet if given the chance. Helmets should be stored in a cool, dry place. Exposure to temperatures in excess of 150 degrees F can cause damage, resulting in a loss of protection. The interior of cars on sunny days can exceed 150 degrees.

Painting

Bell helmets should not be painted by anyone other than the manufacturer. Many helmet components can be seriously damaged by chemicals and/or solvents contained in most paint or by careless handling during the repainting process.

Five Year Limited Warranty

Subject to the following, Bell Sports, Inc. ("Bell") warrants to the original purchaser of each new Bell Star purchased from Bell that the helmet when new is free of defective materials and workmanship. Any claim under this warranty must be made when the defect is first discovered, and in no event more than five years after date of purchase. At Bell's option, Bell may repair or replace the helmet. Bell's liability under this warranty shall not exceed the original purchase price. Bell expressly disclaims any liability for incidental or consequential damages.

To make a claim under this limited warranty, the helmet must be returned to Bell with original proof of purchase at the original purchaser's expense to the warranty administrator at Bell at, Bell Powersports, Inc., 1924 County Rd 3000N Rantoul, IL 61866 with a letter which fully explains the claim.

This Limited Warranty is void if any other warranty or remedy is claimed or if the helmet has been modified in any way, including but not limited to painting or the addition of stickers or decals.

All other remedies, obligations, liabilities, rights, warranties, express or implied, arising from law or otherwise, are disclaimed by Bell. This disclaimer shall be construed to include, but shall not be limited to, any claimed implied warranty of merchantability, any claimed implied warranty arising from course of performance, course of dealing or usage of trade, and any claimed implied warranty of fitness.

Some states do not allow some or all of the limitations set forth herein, or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages. This Limited Warranty does provide the original owner with certain legal rights and recourse and the original owner may possess other rights or recourse, depending upon the state.

VELOCITY FLOW VENTILATION SYSTEM

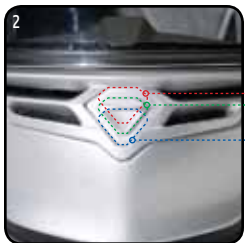
The Star's ventilation system is complex and utilizes various laws of physics to decrease internal temperature and rider fatigue all while keeping its Nutra Fog II shield clear.



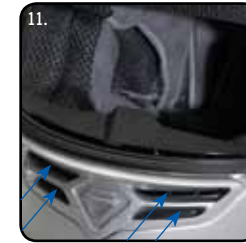
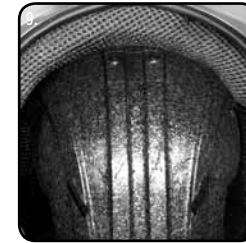
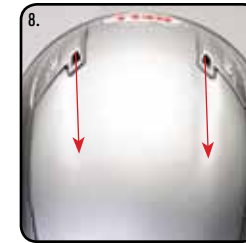
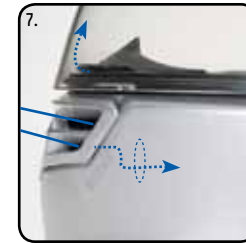
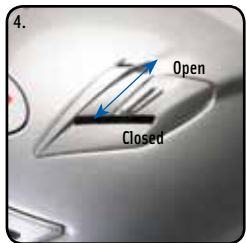
Familiarize yourself with the many ventilation features marked below.

1. Nutra Fog II Face Shield
2. 3 stage Flow Adjust™ Chin vent intake
3. 2 stage Flow Adjust™ forehead intake
4. 2 stage Flow Adjust™ top intake
5. Rear Flow Separator™/Anti-buffeting wing
6. Side hot air exhausters

7. Breath cavity
8. Channeled Shield Exhausters
9. EPS safety liner
10. Shield Defog Manifold



All Closed
Defog Only
Chin Vent/Defog



CLEANING ROAD DEBRIS FROM THE STAR'S VENT INTAKES

In some cases it may be necessary to clear road debris such as dirt and insects from the Star's vent opening. To clear debris, use a cotton swap dipped in warm water to carefully clear debris from vents. Be sure to cycle vents to ensure all debris is cleared and will not adversely effect vent operation



ROUTINE MAINTENANCE HELPS KEEP THE STAR FUNCTIONING LIKE NEW

Periodically apply small drop of silicon oil to top portion of release lever (A) and around lip of eyeport gasket (B) as needed.



BREATH GUARD INSTALL

The Star's Breath Guard helps prevents the build up of condensation onto the shield by keeping hot breath away from shield.



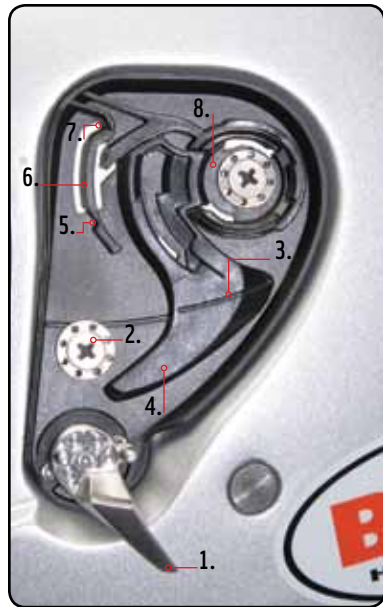
To install, insert each of the three tabs into the provided slots shown above.

INTRO TO THE STAR SHIELD/SHIELD MECHANISM

The shield mechanism was designed to make shield removal as easy as possible. This enables Star owners to quickly change shields as weather or light conditions change.



1. Shield Crack Lever
2. Titanium Hold Screws
3. Shield R&R positioning line
4. ClickRelease™ Lever
5. Crack Detent
6. Micro Detents
7. Full Open Detent
8. Shield pivot cavity
9. Shield Pivot
10. Shield hold hook



- A. Position Shield in full open position along R&R positioning line
- B. Pull down on ClickRelease™ lever until shield disengages



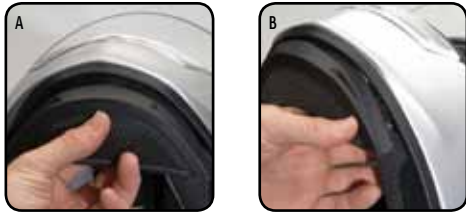
- C. To replace, position bottom edge of shield along shield R&R positioning line and press just over shield pivot until shield snaps into place. Be sure shield hold hook is completely engaged into shield hook slot



CHIN GUARD INSTALL

The primary role of the Star's chin curtain is to reduce wind noise and inner helmet turbulence by reducing the amount air entering the bottom of the helmet. This piece also keeps riders warm in cold weather conditions.

To install, insert each of the three tabs into the provided slots shown (A) & (B)



Properly installed chin curtain shown below



STAR'S 3-MODE SHIELD

The Star shield was designed to accommodate all types of scenarios while riding. You will find 6 different shield position options listed below.



Shield Locked



Shield unlocked



Shield Crack position #1



Shield crack position #2



Shield micro detents allow multiple shield positions



Shield in top detent

STAR'S INTERIOR COMPONENTS

All of the Star interior parts are removable and washable. Use only mild soap and water to clean the interior of your helmet. These liners can be washed in a bucket by hand with mild soap and water, rinsed, then air dried only. Your new Star interior is treated with a highly effective Agion® technology to fight against odor causing microorganisms but if needed, you can use a solution of bicarbonate and soda water to remove odors within your Star's comfort liner. Never use an oven or other heating source to dry the helmet. Temperatures in excess of 150 degrees F can damage the energy absorbing inner liner. Never allow your helmet to come in contact with gasoline or other petroleum products, as this will cause serious damage to the energy absorbing inner liner and/or the outer shell of the helmet.

Below is a chart to use when ordering replacement interior pads or to customize the fit of your Star. To order, contact your local dealer or contact Bell Powersports 800-456-BELL or www.bellpowersports.com for a dealer near you.

		Soft				
Helmet Size	Shell Size	55	50	45	40	35
XS	Small Shell	2024456	2024455	2024454	2024453	2024452
S						
MD	Medium Shell	2024461	2024460	2024459	2024458	2024457
LG						
XL	Large Shell	2024466	2024465	2024464	2024463	2024462
XXL						

		Firm				
Helmet Size	Shell Size	55	50	45	40	35
XS	Small Shell	2024471	2024470	2024469	2024468	2024467
S						
MD	Medium Shell	2024476	2024475	2024474	2024473	2024472
LG						
XL	Large Shell	2024481	2024480	2024479	2024478	2024477
XXL						



INTERIOR COMFORT PADDING REMOVAL

Cheekpads:

A. Gently unsnap all three cheekpad snaps. B. Turn helmet over and pull on front portion of cheekpad to disengage from front red clip.



C. Next, pull rear portion of cheekpad to disengage from rear red clip.



Top Pad:

Start by pulling on outside edge to disengage the 1st of 3 hold tabs. Next gently pull to disengage center tab. Once again, pull third tab to completely disengage the front of top liner. Lastly, unsnap two rear snaps and pull liner out of helmet.



Chin Strap Covers:

Once cheek pads and top liner are removed, unsnap chin strap covers and gently slip covers off nylon chin strap.



INSTALLING COMMUNICATION DEVICES INTO YOUR NEW STAR

We have designed your new Star to work with most major communication devices. Below is a brief description to compliment the directions provided by your communication system provider.

With cheek pad removed pull upper edge of speaker cover to disengage velcro from EPS.



Remove speaker plug and sound deadening foam from plug.



Place speaker inside speaker plug and replace back into slot in helmet EPS

Replace speaker cover.

If needed, run access wire between cheek pad base and chin bar EPS



⚠WARNING! Using any form of audio in your helmet can be dangerous and may be illegal in some states.

INTERIOR COMFORT PADDING INSTALLATION

CHIN STRAP

To install chin strap covers be sure to slide each onto correct sides as shown below (warning label opposite d-ring side) and securely snap into place



TOP PAD

Place top liner inside helmet and snap three tabs into place. Make sure corners are tucked into place. Re-install rear of top liner by snapping in two rear snaps



CHEEKPADS

Start by inserting rear cheek pad blade slot into red rear clip, followed by inserting front slot into red front clip



Lastly, snap in three cheek pad snaps to complete cheek pad assembly



TABLE DES MATIÈRES

p.34	Introduction
p.35	Interdictions et mesures de sécurité
p.36	Sélection d'un casque
p.37	Meilleur port du casque Bell Star
p.39	Protection des yeux
p.40	Entretien et nettoyage
p.43	Système d'aération de vélocité
p.46	Nettoyage des débris de la route des arrêts d'aération du casque Star
p.47	Installation de la protection de respiration
p.48	Introduction au mécanisme de la visière/à la visière Star
p.50	Installation de la protection du menton
p.51	Visière à 3 modes du Star
p.52	Composantes internes du casque Star
p.54	Retrait des coussinets de confort internes
p.56	Installation de dispositifs de communication dans le casque Star
p.58	Installation des coussinets de confort internes

INTRODUCTION

La protection de la tête est un sujet complexe qui ne peut être malheureusement pas entièrement traité dans ce manuel de l'utilisateur. Quoi qu'il en soit, avant votre première sortie, lisez minutieusement les informations importantes de ce manuel de l'utilisateur au sujet de votre nouveau casque Bell Star.

Vous devez aussi ranger ce manuel en lieu sûr pour pouvoir le consulter régulièrement ou en cas de questions. Il est préférable de ne pas utiliser votre nouveau casque Star tant que vous n'avez pas entièrement compris et lu le contenu de ce manuel.

LIMITES DE VOTRE NOUVEAU CASQUE BELL STAR

Votre casque Bell Star est conçu pour réduire ou éviter certaines blessures et des études ont démontré qu'en cas d'accident, il est moins dangereux de porter un casque que de ne pas en porter un. Quoi qu'il en soit, un casque de motocycliste ne peut pas vous protéger contre tous les chocs ou blessures possibles. Par exemple, un casque ne peut pas vous protéger contre des blessures spinales ou au cou, ou toute autre partie du corps qu'il ne recouvre pas. En outre, il peut aussi ne pas être en mesure de protéger contre les blessures des parties recouvertes par le casque. Par exemple, votre casque est fabriqué avec des matériaux d'absorption des chocs qui peuvent ou non s'écraser à l'impact. La force du choc est parfois telle qu'il n'y a aucun écrasement ou que les matériaux s'écrasent complètement, dans un tel cas, une certaine force du choc est transmise à la tête et au cerveau pouvant causer des blessures permanentes ou mortelles.

En outre, certaines blessures à la tête ne sont pas causées par un choc. Elles sont causées par d'autres forces, un peu comme le brouillage d'un oeuf lorsque vous le remuez dans sa coquille. Vous n'avez pas besoin de casser la coquille pour détruire le contenu. Les casques ne peuvent pas éviter ce type de blessure. En raison de la grande variété d'accidents possibles, il est impossible de prédire si votre casque peut ou non vous protéger contre des blessures graves, voire mortelles.

INTERDICTIONS ET MESURES DE SÉCURITÉ :

1. choisir un casque qui enveloppe parfaitement le contour de la tête ;
2. ne pas choisir un casque qui réduit le champ de vision ou n'entrave pas l'audition ;
3. s'assurer que la jugulaire est fixée correctement, le casque est bien réglé tout autour de la tête et qu'il descend assez bas sur le front pour pouvoir voir le côté du champ de vision supérieur ;
4. toujours porter serrée la jugulaire et la régler correctement pendant le trajet ;
5. ne pas apporter de modifications au casque ;
6. vérifier le casque avant chaque emploi pour détecter des indices d'usure ou de dommage ;
7. ne pas placer le casque sur le support de rétroviseur ou les sissy bars ;
8. ne pas installer le casque sur le verrou de casque de motorcycle en conduisant ;
9. remplacer le casque immédiatement si des indices d'usure ou des dommages sont détectés ;
10. remplacer le casque immédiatement après un choc même si aucun dommage n'est visible à l'œil nu ;
11. remplacer le casque au moins tous les cinq ans ;
12. ne pas prêter ou vendre le casque, ou acheter un casque d'occasion ;
13. ne pas porter le casque d'autrui ;
14. nettoyer le casque uniquement avec de l'eau et du savon ;
15. porter toujours un casque pendant la conduite ;
16. conduire prudemment et ne pas prendre de risques inutiles parce que vous portez un casque.

SÉLECTION D'UN CASQUE

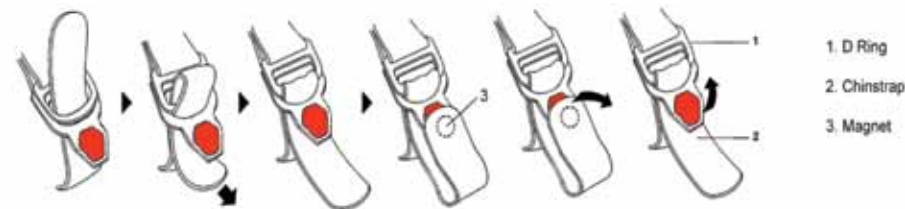
Bell fabrique une large gamme de casques, à des prix et caractéristiques différents. Tous les casques commercialisés par Bell sont conformes à ou dépassent la norme de sécurité routière du code United States Department of Transportation Federal Motor Vehicle Safety Standard, N° 218 ("DOT Safety Standard"). Votre nouveau casque Bell Star, comme la plupart des modèles Bell, est aussi conforme à la norme Snell Memorial Foundation ("Snell") M2010. Les normes ne peuvent pas être présentées dans ce manuel, mais si vous désirez obtenir de plus amples renseignements, visitez le site www.smf.org ; vous y trouverez aussi un tableau comparatif préparé par Snell.

Suivant le type d'accident, un casque homologué et conforme à la norme Snell M2010 peut offrir une meilleure protection qu'un casque qui est UNIQUEMENT conforme à la norme de sécurité DOT. En outre, un casque conforme uniquement à la norme de sécurité DOT peut ne pas protéger autant la tête qu'un casque homologué à la norme Snell M2010. La norme Snell M2010 exige que le casque passe une série de tests non incluse dans la norme de sécurité DOT. Il est important que le casque reste sur la tête pour pouvoir vous protéger ; par conséquent, un casque qui passe la norme Snell M2010 peut rester mieux sur la tête qu'un casque qui n'est conforme qu'à la norme de sécurité DOT. Pour passer la norme Snell M2010, un casque doit absorber plus d'énergie, donc lors de certains grands chocs, un casque homologué à la norme Snell M2010 peut offrir une meilleure protection qu'un casque homologué à la norme de sécurité DOT ne fournit pas.

Bell recommande d'acheter et de porter un casque qui protège le plus de parties de la tête et offre la meilleure protection possible pour l'usage destiné.

MEILLEUR PORT DU CASQUE BELL STAR

La meilleure manière de porter votre nouveau casque Bell Star est de détacher légèrement la jugulaire pour l'écarter assez afin de pouvoir glisser le casque sur votre tête. Si vous pouvez mettre le casque sans libérer un peu la jugulaire, le casque est trop grand et sa taille n'est pas correcte et ne devrait pas être porté. Lorsque le casque est sur votre tête, passez l'extrémité de la sangle dans les deux anneaux comme illustré ci-dessous. Tirez l'extrémité jusqu'à ce que la sangle soit tendue, jusqu'assez pour qu'elle repose sur votre gorge et soit presque inconfortable. Pendant la conduite, portez toujours le casque avec la jugulaire dans cette position.



⚠AVERTISSEMENT ! La jugulaire doit être serrée correctement et reposée sous votre menton et contre l'arrière de votre gorge ou elle risquerait de se libérer en cas d'accident. Un casque qui ne reste pas sur votre tête risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas de mentonnière ou ne fixez pas la sangle sur votre menton. Si la jugulaire n'est pas correctement placée ou utilisée correctement, le casque peut ne pas rester en place ou se détacher. Risque de blessures graves, voire mortelles.

RÉGLAGE CORRECT DU CASQUE STAR

Pour qu'il puisse vous protéger correctement, le casque Bell Star doit envelopper correctement le contour de votre tête. Si sa taille n'est pas correcte, le casque risque de s'enlever en cas d'accident et dans ce cas ne pourra pas vous protéger. De

nombreux motocyclistes sont tués chaque année en raison du détachement du casque pendant un accident, ne portez pas un casque Star dont la taille n'est pas correcte. Bell fabrique le casque Start en cinq tailles différentes et l'une d'entre elles devrait correspondre au contour de votre tête.

CETTE SECTION EST TRÈS IMPORTANTE :

votre casque Star doit envelopper correctement toutes les parties de votre tête qu'il recouvre et doit être confortable. Le casque doit passer ces deux tests :

1. Serrez la jugulaire correctement sous le menton avec la bouche fermée, elle doit être inconfortable lorsque vous ouvrez la bouche. Attrapez le casque des deux mains et essayez de bouger le casque d'avant en arrière et de gauche à droite. La taille de casque est incorrecte si votre peau ne se déplace pas avec le rembourrage du casque.

2. Avec la jugulaire serrée sous le menton, saisissez la partie inférieure de l'arrière du casque et essayez de tirer le casque vers l'avant de votre tête. Recommencez ce test en saisissant l'avant du casque et poussez-le vers l'arrière. Si le casque se libère de votre tête, sa taille n'est pas correcte et vous ne devez pas le porter. Il est aussi important de : vérifier régulièrement la tension de la jugulaire pendant la conduite. Si la tension s'est détendue, arrêtez-vous immédiatement et resserrez la jugulaire. En cas de question sur le réglage ou les tailles, contactez votre distributeur ou le service clientèle de Bell en composant le 1-800-456-BELL.

⚠️AVERTISSEMENT ! Ne portez pas un casque de motocycliste qui ne correspond pas au contour de votre tête. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Vérifiez la position de vos yeux par rapport à la visière du casque. Vérifiez que le casque est positionné sur votre tête de telle manière que vos champs de vision inférieur et supérieur ne sont pas perturbés en conduisant correctement votre véhicule. Réglez la position du casque sur votre tête jusqu'à ce que vous arriviez à obtenir le meilleur champ de vision sous tous les angles. Réglez à nouveau la jugulaire et vérifiez la position en recommençant les étapes 1 et 2 ci-dessus. C'est la position dans laquelle vous devez toujours porter le casque.

PROTECTION DES YEUX

Portez toujours une visière ou des lunettes de protection pendant la conduite.

Le casque Star est équipé d'une visière ; elle doit être utilisée en tout temps pour protéger correctement votre visage et vos yeux. Les lunettes, la visière ou toute autre protection pour les yeux teintées ne doivent pas être utilisées la nuit ou lors de visibilité réduite. Des verres rayés réduisent la visibilité, tout particulièrement la nuit, et devraient être remplacés. Les produits à base de pétrole et autre solvant peuvent détériorer les qualités optiques et réduire la résistance mécanique des visières et ne devraient pas être utilisés. Des visières de rechange peuvent être obtenues auprès de votre distributeur ou en composant le 1-800-456-BELL.

⚠️AVERTISSEMENT ! Conduire sans une protection pour les yeux adéquate peut provoquer un accident et risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Vérification d'un champ de vision correct

Vérifiez toujours que le champ de vision est correct. Par exemple, le port de lunettes ou autre protection pour les yeux peut réduire le champ de vision. Assurez-vous que votre véhicule est équipé de rétroviseurs corrects et utilisez-les pour élargir votre champ de vision périphérique afin d'améliorer votre vision directe de la circulation et des dangers sur la route. L'utilisateur est responsable de s'assurer que le champ de vision est correct avant d'utiliser le casque.

⚠️AVERTISSEMENT ! N'utilisez jamais un casque ou une protection pour les yeux qui réduit votre champ de vision et qui n'offre pas une conduite en toute sécurité de votre véhicule.

Contrôle de l'audition

Une étude a démontré qu'une protection pour les oreilles pour se protéger du vent peut améliorer la détection de bruits

importants de la circulation (un klaxon ou une sirène par exemple). L'utilisateur du casque est tenu de déterminer s'il est capable d'entendre les bruits importants de la circulation pendant le port et l'usage de ce casque.

Si le casque doit être porté en compétition, Bell conseille d'utiliser des bouchons d'oreille pour éviter d'endommager l'ouïe.

Accessoires

Utilisez uniquement les accessoires de casque recommandés par Bell. L'utilisation d'accessoires non destinés à votre casque peut être dangereuse.

⚠AVERTISSEMENT! Ne fixez jamais d'objet à l'extérieur du casque. Son impact sur le casque pendant un accident risque de concentrer la force de l'impact et augmenter les risques de blessures graves, voire mortelles.

N'installez jamais d'objet rigide à l'intérieur du casque. En cas d'accident, il pourrait se transformer en projectile et augmenter les risques de blessures graves, voire mortelles.

Ne laissez jamais faire tomber votre casque, la chute peut entraîner des dommages au casque invisibles à l'œil nu. Si vous avez fait tomber votre casque, retournez-le à Bell à l'adresse suivante, Bell Powersports, Inc., 1924 County Rd 3000N Rantoul, IL 61866, États-Unis, accompagné d'une lettre expliquant les raisons de votre inquiétude.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les casques sont des objets absorbant l'énergie, conçus pour se déformer, se fissurer, s'écraser et se plier le plus possible sous l'effet d'un choc. Ils sont durables, mais ils devraient être considérés comme des objets fragiles pour que lorsque vous en avez vraiment besoin, ils offrent la meilleure protection possible. Vous pourrez utiliser le casque Bell pendant de nombreuses années si vous suivez un entretien correct.

Les règles ci-dessous sont simples :

Ne décorez jamais votre casque avec de la peinture, des décalcomanies, des étiquettes ou du ruban adhésif. Utilisez

uniquement de l'eau et un savon doux pour nettoyer l'extérieur du casque. Les produits chimiques trouvés dans de nombreux produits peuvent détériorer la coque extérieure du casque. Ce dommage est souvent invisible à l'œil nu et peut entraîner des fissures prématurées de la coque sous un choc. Utilisez uniquement de l'eau et un savon doux pour nettoyer l'intérieur du casque. Ces mousses doivent être lavées à la main dans un bac rempli d'eau et du savon doux, puis être rincées et séchées à l'air uniquement. L'intérieur du casque Star a été traité avec une technologie Agion™ très efficace pour lutter contre les odeurs causées par les microorganismes. Malgré tout, si vous devez éliminer les odeurs de la mousse de rembourrage du casque Starts, utilisez une solution de bicarbonate de soude et d'eau. Ne séchez jamais le casque dans un four ou une autre source de chaleur. Des températures supérieures à 65 °C peuvent endommager la mousse intérieure d'absorption des chocs. N'exposez jamais le casque à de l'essence ou des produits à base de pétrole sous risque d'endommager sérieusement la mousse intérieure d'absorption de l'énergie et/ou la coque extérieure du casque.

Rangement

Le casque Start ne nécessite qu'un entretien minimal. En revanche, il est conseillé de protéger le casque contre tout dommage s'il est rangé pour une longue période de temps. Les animaux domestiques peuvent aussi endommager un casque laissé sans surveillance et à leur portée. Les casques doivent être rangés dans un endroit sec et à température ambiante. Toute exposition à une température supérieure de 65 °C peut endommager le casque et réduire son niveau de protection. L'intérieur d'une voiture exposée en plein soleil peut atteindre 65 °C.

Peinture

Les casques Bell ne doivent pas être peints par une autre personne que le fabricant lui-même. Les composantes du casque peuvent être sérieusement endommagées par les produits chimiques et/ou les solvants contenus dans la plupart des peintures ou par un mauvais traitement pendant la procédure.

Garantie limitée de cinq ans

Assujetti aux conditions ci-dessous, Bell Sports, Inc. (« Bell ») garantit à l'acheteur initial de chaque casque Bell Star neuf acheté auprès de Bell que le casque est exempt de vices de matériaux ou de main d'œuvre. Toute réclamation sous cette garantie doit être effectuée dès la découverte du vice et dans les cinq années à compter de la date d'achat. À sa discrétion, Bell choisira de réparer ou de remplacer le casque. La responsabilité de Bell sous cette garantie ne pourra dépasser le prix d'achat initial. Bell ne peut être tenu responsable des dommages consécutifs ou accidentels. Pour déposer une réclamation sous cette garantie limitée, le casque doit être retourné au service de garantie de Bell accompagné de la preuve d'achat et aux frais de l'acheteur initial à l'adresse suivante : Bell Powersports, Inc., 1924 County Rd 3000N Rantoul, IL 61866 accompagné d'une lettre expliquant clairement l'objet de la réclamation. Cette garantie limitée est annulée si une autre garantie est réclamée ou action en justice est en cours ou si le casque a été modifié d'une manière quelconque, y compris, mais sans se limiter à une nouvelle peinture ou l'ajout d'autocollants ou d'étiquettes. Tous les recours, obligations, responsabilités, droits, garanties, explicites ou implicites, pouvant surgir de par la loi ou autre, sont rejetés par Bell. Cet avis de non-responsabilité peut être interprété à inclure, mais sans se limiter, toute garantie implicite relative à la qualité marchande, au niveau de performances, d'usage commercial ou d'adéquation. Certains états ou pays n'autorisent pas de telles limitations, ou les exclusions ou limitations relatives aux dommages consécutifs ou accidentels. Cette garantie limitée dote l'acheteur initial de certains droits ou recours juridiques et l'acheteur initial peut jouir d'autres droits ou recours suivant l'état ou le pays où il habite.

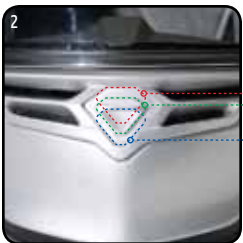
SYSTÈME D'AÉRATION DE VÉLOCITÉ

Le système d'aération de Star est complexe et utilise plusieurs formes de physiques pour réduire la température interne et la fatigue du conducteur tout en laissant la visière Nutra Fog II parfaitement nette.

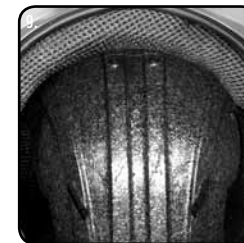
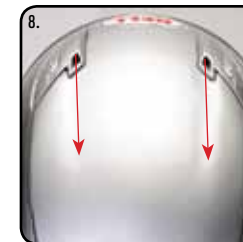
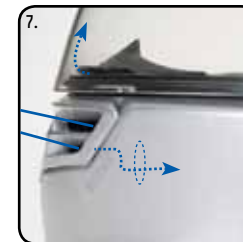
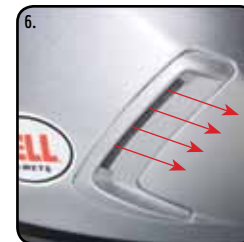
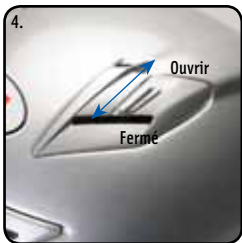


Familiarisez-vous avec les nombreuses caractéristiques du système d'aération présentées ci-dessous.

1. Visière Nutra Fog II
2. Arrêt d'aération Flow Adjust™ à 3 niveaux au niveau du menton
3. Arrêt d'aération Flow Adjust™ à 2 niveaux au niveau du front
4. Arrêt d'aération Flow Adjust™ à 2 niveaux à la partie supérieure
5. Ailette d'évacuation Flow Seperator™ à l'arrière
6. Canaux latéraux d'évacuation de l'air chaud
7. Cavité de respiration
8. Canaux d'évacuation de la visière
9. Mousse EPS de sécurité
10. Distributeur antibuée de la visière



Tous fermés
Antibuée uniquement
Système antibuée/arrêt
d'aération au niveau du menton



NETTOYAGE DES DÉBRIS DE LA ROUTE DES ARRÊTS D'AÉRATION DU CASQUE STAR

Dans certains cas, il peut s'avérer nécessaire de nettoyer les débris de la route et les insectes des arrêts d'aération du casque Star. Pour retirer les débris, passez un coton-tige humecté d'eau chaude sur les arrêts.

Assurez-vous de vérifier les arrêts pour s'assurer que tous les débris ont été retirés et qu'ils n'empêcheront pas la circulation de l'air.



UN ENTRETIEN GÉNÉRAL PERMET DE CONSERVER LE CASQUE STAR COMME NEUF

Versez régulièrement quelques gouttes d'huile de silicone sur la partie supérieure du levier de libération (A) et autour du bord du joint de visière (B) au besoin.



INSTALLATION DE LA PROTECTION DE RESPIRATION

La protection de respiration du casque Star empêche l'accumulation de la condensation sur la visière en éloignant l'air chaud de la visière.



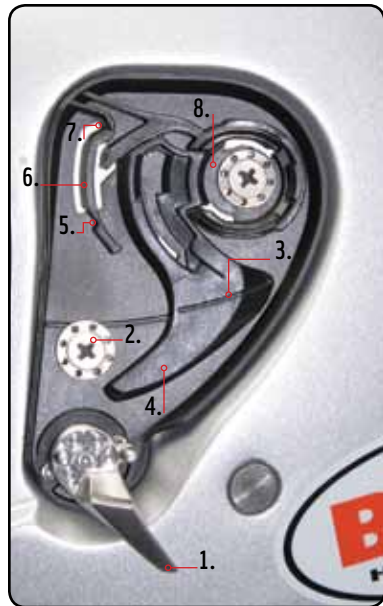
Pour installer la visière, insérez chacune des trois pattes dans les logements fournis comme illustré ci-dessus.

INTRODUCTION AU MÉCANISME DE LA VISIÈRE/À LA VISIÈRE STAR

Le mécanisme de la visière a été conçu pour permettre le retrait de la visière aussi simple que possible et permettant aux propriétaires du casque Star des changements de visière rapides lorsque les conditions météorologiques ou d'éclairage changent.



1. Visière fissure levier
2. Vis de fixation en titane
3. Ligne de positionnement R&R de la visière
4. Levier ClickRelease™
5. Cran d'ouverture
6. Crans de micro
7. Cran d'ouverture complète
8. Cavité de rotation de la visière
9. Rotation de la visière
10. Crochet de maintien de la visière



- A. Ouvrez en grand la visière le long de la ligne de positionnement R&R
- B. Baissez le levier ClickRelease™ jusqu'à ce que la visière se libère



- C. Pour la remettre en place, positionnez le bord inférieur de la visière le long de la ligne de positionnement et appuyez juste au-dessus du pivot de la visière jusqu'à ce que cette dernière s'enclenche. Assurez-vous que le crochet de maintien de la visière est complètement engagé dans le logement du crochet de la visière.



INSTALLATION DE LA PROTECTION DU MENTON

Le rôle principal de la protection du menton du Star est d'atténuer le bruit du vent et les turbulences à l'intérieur en réduisant la quantité d'air pénétrant dans la partie inférieure du casque. Cette pièce permet aussi de conserver la température par temps froid.

Pour installer la protection, insérez chacune des trois pattes dans les logements fournis comme illustré (A) & (B)



La protection du menton correctement installée est présentée ci-dessus

VISIÈRE À 3 MODES DU STAR

La visière Star a été conçue pour accommoder tous les types de scénarios pendant la conduite. Vous trouverez 6 options différentes de position de la visière listées ci-dessous.



Visière verrouillée



Visière déverrouillée



Position du cran de visière n° 1



Position du cran de visière n° 2



Crans du micro de visière permettent plusieurs positions de la visière



Cran final et supérieur de visière

COMPOSANTES INTERNES DU CASQUE STAR

Utilisez uniquement de l'eau et un savon doux pour nettoyer l'intérieur du casque. Ces mousses doivent être lavées à la main dans un bac rempli d'eau et du savon doux, puis être rincées et séchées à l'air uniquement.

L'intérieur du casque Star a été traité avec une technologie Agion™ très efficace pour lutter contre les odeurs causées par les microorganismes. Malgré tout, si vous devez éliminer les odeurs de la mousse de rembourrage du casque Starts, utilisez une solution de bicarbonate de soude et d'eau. Ne séchez jamais le casque dans un four ou une autre source de chaleur. Des températures supérieures à 65 °C peuvent endommager la mousse intérieure d'absorption des chocs. N'exposez jamais le casque à de l'essence ou des produits à base de pétrole sous risque d'endommager sérieusement la mousse intérieure d'absorption de l'énergie et/ou la coque extérieure du casque.

Le tableau ci-dessous doit être utilisé pour commander des coussinets internes ou pour personnaliser le port du Star. Pour commander, veuillez communiquer avec votre magasin le plus près ou communiquer avec Bell Powersports 800-456-BELL ou www.bellpowersports.com pour avoir l'adresse du magasin tout près de chez vous.

		Soft				
Helmet Size	Shell Size	55	50	45	40	35
XS	Small Shell	2024456	2024455	2024454	2024453	2024452
S						
MD	Medium Shell	2024461	2024460	2024459	2024458	2024457
LG						
XL	Large Shell	2024466	2024465	2024464	2024463	2024462
XXL						

		Firm				
Helmet Size	Shell Size	55	50	45	40	35
XS	Small Shell	2024471	2024470	2024469	2024468	2024467
S		2024471	2024470	2024469	2024468	2024467
MD	Medium Shell	2024476	2024475	2024474	2024473	2024472
LG		2024476	2024475	2024474	2024473	2024472
XL	Large Shell	2024481	2024480	2024479	2024478	2024477
XXL		2024481	2024480	2024479	2024478	2024477

Souffle Garde

Protection du menton

Coussinet de la joue droite

Mousse supérieure

Connexion de l'écouteur

Coussinet de la joue gauche

Protection de l'écouteur

Protections de jugulaire



RETRAIT DES COUSSINETS DE CONFORT INTERNES

Coussinets de joue:

A. Détachez avec précaution les trois pressions de joue. B. Retournez le casque et retirez vers la portion avant du coussinet de joue pour la libérer de la pression rouge avant.



C. Ensuite, tirez la partie arrière du coussinet de joue pour la libérer de la pression rouge arrière.



Coussinet supérieur:

Tirez l'extérieur d'un côté avec précaution pour libérer la première des trois pattes de fixation puis tirez pour libérer la patte centrale et ensuite tirez l'autre extrémité pour complètement libérer l'avant supérieur de la mousse supérieure.



Protections de jugulaire:

Une fois les coussinets de joue et la mousse supérieure retirés, détachez les protections de jugulaire et retirez-les en les faisant glisser sur la jugulaire en nylon.



INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE COMMUNICATION DANS LE CASQUE STAR

Nous avons conçu le nouveau casque Star pour être compatible avec la plupart des dispositifs de communication les plus utilisés. Une description brève est présentée qui doit être utilisée en complément des instructions fournies par le fabricant du système de communication. Avec le coussinet de joue retiré, tirez la partie supérieure de la protection de l'écouteur pour libérer la bande velcro du EPS.



Retirez la prise de l'écouteur et la mousse d'insonorisation de la prise



Placez l'écouteur dans la prise puis replacez-la dans le logement EPS du casque

Remplacez la protection de l'écouteur .

Au besoin, faites passer l'excès de câble entre la partie inférieure du coussinet de joue et l'EPS de la mentonnière



INSTALLATION DES COUSSINETS DE CONFORT INTERNES

JUGULAIRE

Pour installer les protections de jugulaire, assurez-vous de les faire glisser du bon côté comme illustré ci-dessous (Protection de jugulaire avec étiquette d'avertissement sur la sangle sans anneau) et fixez-les en place



COUSSINET SUPÉRIEUR

Placez la mousse supérieure dans le casque et enclenchez les trois pattes. Assurez-vous que les coins sont rentrés correctement. Réinstallez la partie arrière de la mousse supérieure en enclenchant les deux pressions arrière



COUSSINETS DE JOUE

Insérez la patte du coussinet de joue arrière dans l'attache arrière rouge. Puis, insérez la patte avant dans l'attache avant rouge



Enfin, enclenchez les trois pressions de coussinet pour terminer l'installation

